

tres y desolacion. La afluencia del mar en el puerto ha sido extraordinaria, y solo asi puede concebirse la situacion en que se encuentran algunos buques, pues unos han pasado por encima de los bajos al E. del puerto, adonde no hay mas agua que uno ó dos pies, otros por encima de los mangles han ido á parar al camino del puente de S. Antonio, y otros se han quedado enterrados en medio de ellos, habiendo buque que apesar de su carga y porte, sin duda atravesado en el momento de una ráfaga, zozobró y quedó con la quilla sobre el agua. Al mismo tiempo que iba cediendo el huracan, se retiraban las aguas á su primitivo estado, y así es que todos los buques que se encuentran en la situacion referida, será imposible volverlos á flote.

Al amanecer del 3 principié á ver el modo de dar socorro á los infelices que se encontraban en los buques, algunos ya en la agonía, y tuve el doble sentimiento de no poder disponer por lo pronto sino de mi falúa, única embarcacion menor que se habia salvado, pues botes, lanchas, canoas, todo habia desaparecido. Con ella se principiò á dar auxilio á los naufragos, y en seguida con todos los matriculados que pude haber pasamos el señor Comandante de la provincia que se hallaba á la misma hora en el muelle y yo, al Arsenal, á echar al agua las pocas embarcaciones menores que habian quedado, avisando á su Comandante que prestó todos los auxilios que le fueron posibles, viniendo él mismo en persona para el efecto. Ya con estos medios, pudieron ser mas extensivos los auxilios, consiguiendo libertar á muchas personas que hubieran sido victimas de su triste posicion; pero apesar de todo, han perecido once personas, unas llevadas por el viento, otras en los desarbolos y otras en los buques idos á pique, segun los informes de los capitanes. No es solo el daño de embarcaciones el que ha sufrido el puerto; no han quedado muelles ni almacenes

del comercio; el muelle principal está todo destruido é inutilizado de que se atraquen buques si no se repara; los buques idos á pique tienen inutilizado lo mejor del fondeadero, y tan pronto como haya medios para la faena de sacarlos procederé á verificarlo.

Solamente, Excmo. Sr., las personas que han visto los estragos causados por el huracan podrán creerlo, pues los que no hayan sido testigos de ellos, viendo el abrigo de este puerto, dificilmente se convencerán que amarrados los mas con cuatro anclas hayan dado al través del modo que se encuentran, y que haya sido posible levantarse una mar que arrasaba con lo que se le oponia. Este fenómeno no puede explicarse sino suponiendo que obrando el viento circularmente sobre las aguas, las elevaba como en su auxilio para completar la obra destructora que se ha experimentado; solo así es como á uno ó dos cables de distancia de los muelles y con el abrigo del caserío ha podido haber la mar que hubo.

Acompañó á V. E. la relacion circunstanciada de los treinta y tres buques que existian en el puerto y que todos han naufragado, con expresion de sus nombres, capitanes, carga y consignatarios para el conocimiento de las pérdidas que ha habido.

V. E. ha sido testigo del estado de la atmósfera durante el huracan; por consiguiente, ninguno mejor que V. E. podrá describir el aspecto horroroso que presentaba, pues parecia conjurada para destruir esta ciudad, y nada de extraño es que habiéndose padecido tanto en ella, haya quedado el puerto en el estado que llevo referido.

Todo lo que manifiesto á V. E. para su superior debido conocimiento á los fines convenientes, en cumplimiento de mi deber.

Dios guarde á V. E. muchos años. Puerto-Rico 4 de Agosto de 1837.—Excmo. Sr.—Antonio de Aubareda.—Excmo. Sr. Capitan general de esta Isla.

ESTADO

Que manifiesta los buques que se han perdido, sus clases, nacion, nombres de sus capitanes, cargas y consignatarios.

Clases.	Nacion.	Nombres.	Capitanes.	Cargamentos.	Consignatarios.
Bergantin	Español.	Delirio	D. Felix Maristany . . .	En lastre	D. Pedro Vidals.
Polacra goleta.	Idem	S. José (a) Balear. . . .	D. Jaime Guiscafne . . .	Frutos de España . . .	D. Pedro Guarch
Polacra goleta.	Idem	S. José (a) Palma.	D. José Miró	Idem	Idem
Polacra	Idem	Minerva	D. Mateo Ferrer	Idem	Idem
Bergantin goleta.	Idem	Ntra. Sra. del Carmen. . .	D. Juan Fuster	Lastre	Idem
Bergantin	Idem	Enrique.	D. Matías Arana	Azúcar y melao	Capetillo y O'Kelly.
Bergantin goleta.	Idem	Isabel Luisa.	D. Bonocio Urgell	Frutos de España	D. Benito Carreras.
Bergantin goleta.	Idem	Josefa.	D. Antonio Mireles	Lastre	Capetillo y O'Kelly.
Místico	Idem	Rayo.	D. Lorenzo Carrillo	Frutos de España	D. José Ignacio Ezquiaga.
Bergantin goleta.	Idem	Veloz Rosaura.	D. Manuel Perez	Provisiones.	Sres. Capetillo
Polacra	Idem	Mercedes.	D. José Cabruja	Cacao.	D. José Caballer.
Goleta.	Idem	Merced.	D. José Urresti	Mercancías.	Sres. Aranzamendi.
Goleta.	Idem	Pepa.	D. Antonio Bonmaty	Mercancías.	Sres. Capetillo.
Polacra	Idem	S. Narciso.	D. Narciso Parés	Cacao.	D. José Ignacio Ezquiaga.

BUQUES DE LA COSTA.

Goleta	Idem	Magdalena	D. Carlos Borosino.	Cueros
Balandra.	Idem	Paucha.	José A. Martinez.	Idem.
Goleta.	Idem	Candelaria	Nicolás Mora	Idem.
Goleta.	Idem	Vitoria	Jacinto Palau.	Provisiones.
Goleta.	Idem	Júpiter.	Luis Trilla.	En lastre.
Goleta.	Idem	Fabiana.	Juan Trilla.	Idem.
Goleta.	Idem	Esperanza	D. Domingo Pelato	Idem.
Goleta.	Idem	Ortensia	Agustin Morales.	Idem.
Goleta.	Idem	Rosa	Antonio Dominguez	Idem.
Balandra.	Idem	Magdalena	Eusebio Lopez.	Sal.

EXTRANGEROS.

Bergantin	Americano.	Hebe	Howe	Lastre.	Aranzamendi
Bergantin goleta	Idem	Water Wich.	Lee	Medicinas y bacalao	Masson.
Bergantin	Idem	Grachus	N. H. Wise	Lastre.	Aranzamendi.
Bergantin	Idem	Miles Kaing.	Williams Mull.	Azúcar y melao.	Idem
Goleta.	Idem	Congreso.	Pekins.	Madera.	Masson.
Bergantin goleta	Idem	Albert Henri	Lorwell.	Melao.	Aranzamendi
Bergantin	Francés.	Mere de Famille.	Saillan	Lastre.	Capetillo y O'Kelly.
Goleta.	Danesa	Isabel.	Bartolomé Sicard.	Cacao	Ezquiaga.
Bergantin	Idem	S. Juan.	Pambley	Lastre.	Aranzamendi